

Vom Rennsport in die Luftfahrt



Interview mit
Christian Mundigler,
*Vice President Sales &
Commercial Development
der Raikhlin Aircraft Engine
Developments GmbH*

Die Wurzeln des Unternehmens reichen bis ins Jahr 1995 zurück. Die entscheidende strategische Weichenstellung erfolgte jedoch 2008, als sich das Unternehmen vollständig auf Flugmotoren konzentrierte. Statt bestehende Automotoren anzupassen, entwickelte Raikhlin Aircraft Engine Developments von Beginn an einen Motor speziell für die Luftfahrt. Bereits nach einem Jahr lief der erste Prototyp auf dem Prüfstand, zwei Jahre später hob das erste Flugzeug damit ab. Kurz darauf folgten die Anerkennung als Entwicklungsbetrieb durch die Europäische Agentur für Flugsicherheit (EASA) sowie die Zertifizierung des Motors.



RED A03 Dieselflugmotor als vormontiertes Installation Kit mit Luftführung.

Der Wandel der Luftfahrt verlangt nach neuen Antriebskonzepten. Höhere Effizienz, geringerer Kraftstoffverbrauch und nachhaltigere Technologien rücken zunehmend in den Fokus. Die Raikhlin Aircraft Engine Developments GmbH begegnet diesen Anforderungen mit einer ungewöhnlichen Kombination aus Motorsport-DNA, hoher Fertigungstiefe und konsequenter Eigenentwicklung. Was einst als Entwicklungsunternehmen für Hochleistungsmotoren begann, hat sich zu einem international agierenden Spezialisten für moderne Flugdieselmotoren entwickelt.

Möglich wurde dieses Tempo durch ein Team, das zu großen Teilen aus ehemaligen Ingenieuren des Toyota-Formel-1-Programms bestand und die Geschwindigkeit des Motorsports in die Luftfahrt übertrug.

Entwicklungszeiten und ermöglicht individuelle Lösungen für Kunden. Parallel baut Raikhlin Aircraft Engine Developments seine Präsenz in den USA aus. Mit einer eigenen Gesellschaft in Oregon sollen Zulassungsverfahren künftig schneller abgeschlossen



Die Eco Caravan von Ampaire kombiniert den RED-Flugdieselmotor mit einem elektrischen Antrieb und zeigt das Potenzial hybrider Flugkonzepte für größere Reichweiten und geringeren Kraftstoffverbrauch

Technologische Unabhängigkeit als Wettbewerbsvorteil

Heute beschäftigt das Unternehmen 42 Mitarbeiter und wächst kontinuierlich. Rund 90% der mehr als 9.300 Bauteile eines Motors werden im eigenen Haus oder gemeinsam mit europäischen Partnern gefertigt. Auch die elektronische Motorsteuerung entwickelte das Unternehmen selbst und hält sämtliche Rechte daran. Diese hohe Fertigungstiefe schafft Unabhängigkeit, verkürzt

und neue Flugzeugtypen zügiger in Serie gebracht werden.

Effizienz als Schlüssel für die Luftfahrt von morgen

Die Motoren kommen heute weltweit in Fracht-, Agrar- und Trainingsflugzeugen sowie in Luftschiffprojekten zum Einsatz. Ihr größter Vorteil ist der im Vergleich zu Turbinen deutlich geringere Kraftstoffverbrauch. Gleichzeitig sind sie für Sustainable Aviation Fuel ausgelegt und bilden die



Interview mit
Mario Neitscher,
*Chief Operating Officer
der Raikhlin Aircraft Engine
Developments GmbH*

Grundlage für Hybridantriebe und sogenannte Range Extender, die elektrischen Flugzeugen größere Reichweiten ermöglichen sollen. Während Batterietechnologien nur langsam Fortschritte machen, sieht das Unternehmen hierin erhebliches Marktpotenzial. Mit internationalen Projekten und einer langfristigen Wachstumsstrategie verfolgt Raikhlin Aircraft Engine Developments das Ziel, sich als einer der führenden Anbieter moderner Flugmotoren für die nächste Generation der Luftfahrt zu etablieren.



RAIKHLIN AIRCRAFT ENGINE DEVELOPMENTS

KONTAKTDATEN

Raikhlin Aircraft Engine Developments GmbH
Am alten Wehr 23
53518 Adenau
Deutschland
☎ +49 2691 937760
✉ info@red-aircraft.com
www.red-aircraft.com